



Městský úřad Varnsdorf

OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství

Nám. E. Beneše 470
407 47 VARNSDORF
Tel: +420 417 545 111
varnsdorf@varnsdorf.cz
<http://www.varnsdorf.cz>

BIMONT s.r.o.
České mládeže č.p. 713/122
Liberec VIII-Dolní Hanychov
460 08 Liberec 8

Váš dopis
č.j.:
Ze dne: 6.10.2026
Naše č.j.: OSMI/4564/2026/GolSa
MUVA 28096/2026GolSa
Vyřizuje: Goldammerová Šárka
Tel: 417 545 181
Datum: 9.10.2026
E-mail: sarka.goldammerova@varnsdorf.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podal navrhovatel:

BIMONT s.r.o., IČO 47781262, České mládeže č.p. 713/122, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 460 08 Liberec

(dále jen „navrhovatel“) podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dopravním značením a zařízením

pozemní komunikace (PK):

místní komunikace ul. Hájecká vedle č.p.3053 v k.ú. Varnsdorf, okres Děčín

dopravní značení (dále jen „DZ“): dle dopravně inženýrského opatření (DIO), které tvoří přílohu tohoto stanovení.

akce: „IP-12-4017140, K_DC - Varnsdorf, p.č. 7280, kNN“

termín: od 2.11.2026 do 6.11. 2026

způsobem: výkopové práce pro uložení kabelového vedení NN

odpovědná osoba: Michal Szenýsi st., tel. 603 586 210

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti tohoto opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace a povolení uzavírky.
3. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno minimálně s týdenním předstihem před realizací zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s akcí budou umístěny až bezprostředně před začátkem akce (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s

- ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 6. Úprava provozu bude realizována dle příloh tohoto stanovení, která jsou nedílnou součástí stanovení (viz přílohy) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu - Policie ČR, č.j. KRPU-119323-2/ČJ-2026-040206 ze dne 1. 7. 2026 aktualizováno dne 30.9.2026.
 7. Budou dodrženy podmínky KŘS Ústeckého kraje, Policie ČR, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát ze dne 1.7.2026, č.j. KRPU-119323-2/ČJ-2026-040206.
 8. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných změn a pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
 9. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu podle platných technických předpisů TP 66.
 10. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
 11. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečišťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
 12. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu akce udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
 13. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, silničnímu správnímu úřadu (vydávajícímu povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce) a orgánu Policie ČR z důvodu ohlášení údajů do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – <http://jsu.jsdi.cz>) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
 14. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
 15. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství stanovil přechodnou úpravu provozu na základě žádosti navrhovatele o stanovení přechodné úpravy provozu, a to z důvodu výkopových prací pro uložení kabelového vedení NN v rámci stavby „IP-12-4017140, K_DC - Varnsdorf, p.č. 7280, kNN“.

K žádosti bylo doloženo závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, kterým byl vysloven souhlas s přechodnou úpravou provozu dne 1.7.2026, a které bylo aktualizováno dne 30.9.2026.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nezveřejňoval předem a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání, bez vydaného rozhodnutí je stanovení neplatné (pokud práce či akce probíhají pouze v zeleni nebo práce nepodléhají povolení silničního správního úřadu a rozhodnutí se nevydává a dopravní značení je platné).

Poučení:

V souladu s § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Příloha: situace DIO

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Varnsdorf a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, na internetových stránkách. Oznámení s datem vyvěšení a sejmutí a razítkem orgánu bude zasláno neprodleně zpět na Městský úřad Varnsdorf, OSMI, silniční správní úřad.

v y v ě š e n o dne: **s e j m u t o dne:**

Na úřední desce vyvěsí:

MěÚ Varnsdorf - ORG, Nám. E. Beneše č.p. 470, 407 47 Varnsdorf

Po nabytí právní moci obdrží:**žadatel:**

BIMONT s.r.o., IDDS: yu8rq4g

sídlo: České mládeže č.p. 713/122, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 460 08 Liberec

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Děčín, IDDS: a64ai6n

sídlo: Husovo nám. č.p. 111/12, 405 58 Děčín

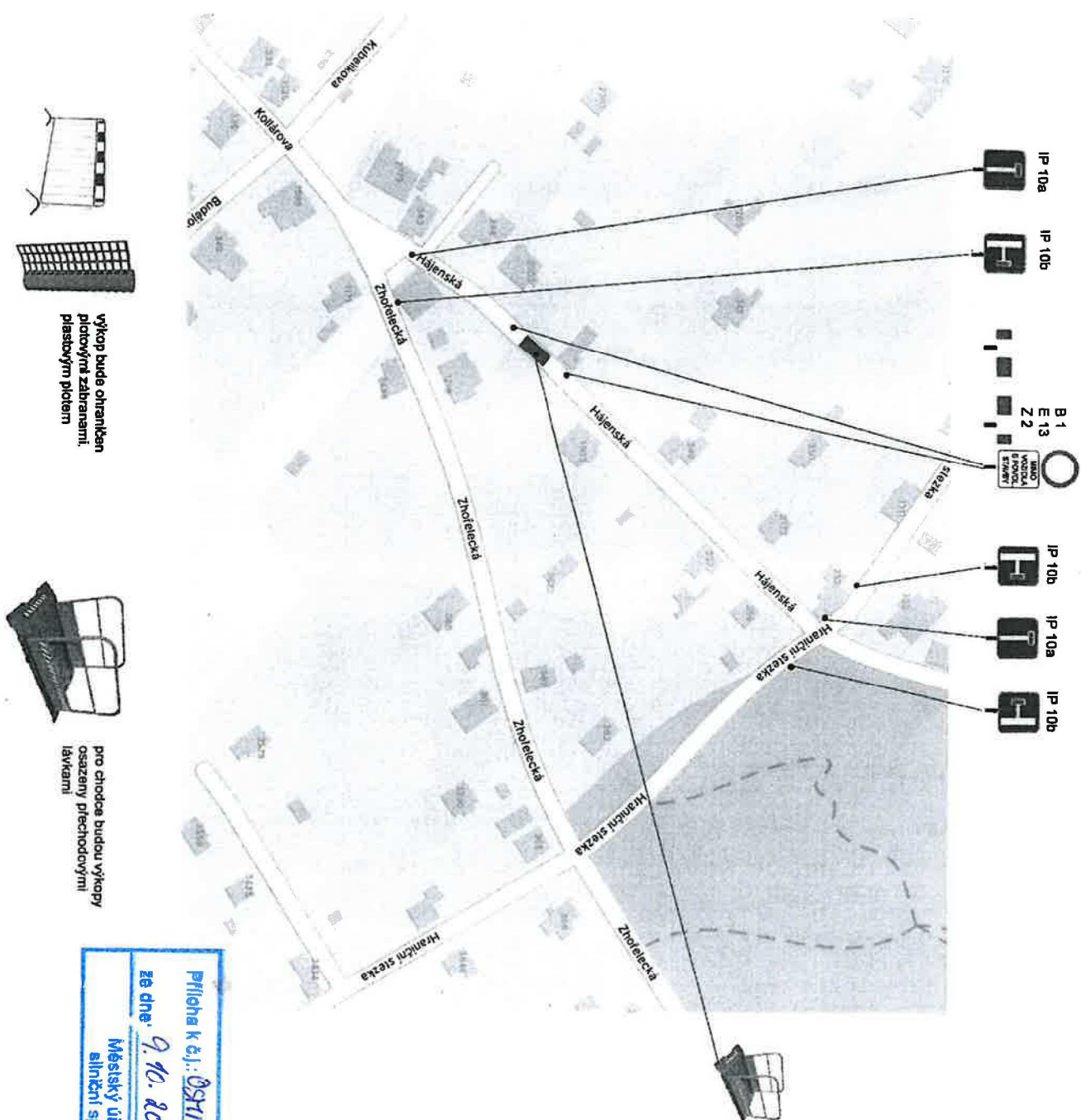
ostatní na vědomí:

Technické služby města Varnsdorf s.r.o., IDDS: zaj6jey

sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1277, 407 47 Varnsdorf

vlastní

Varnsdorf - ulice Hájenská - nové OM km p.p.č. 7280 - výkopy v celkové uzavírce



Příloha k č.j.: OST/17564/2026/6026
 ze dne: 9.10.2026 počet listů 3
 Městský úřad Varnsdorf
 silniční správní úřad

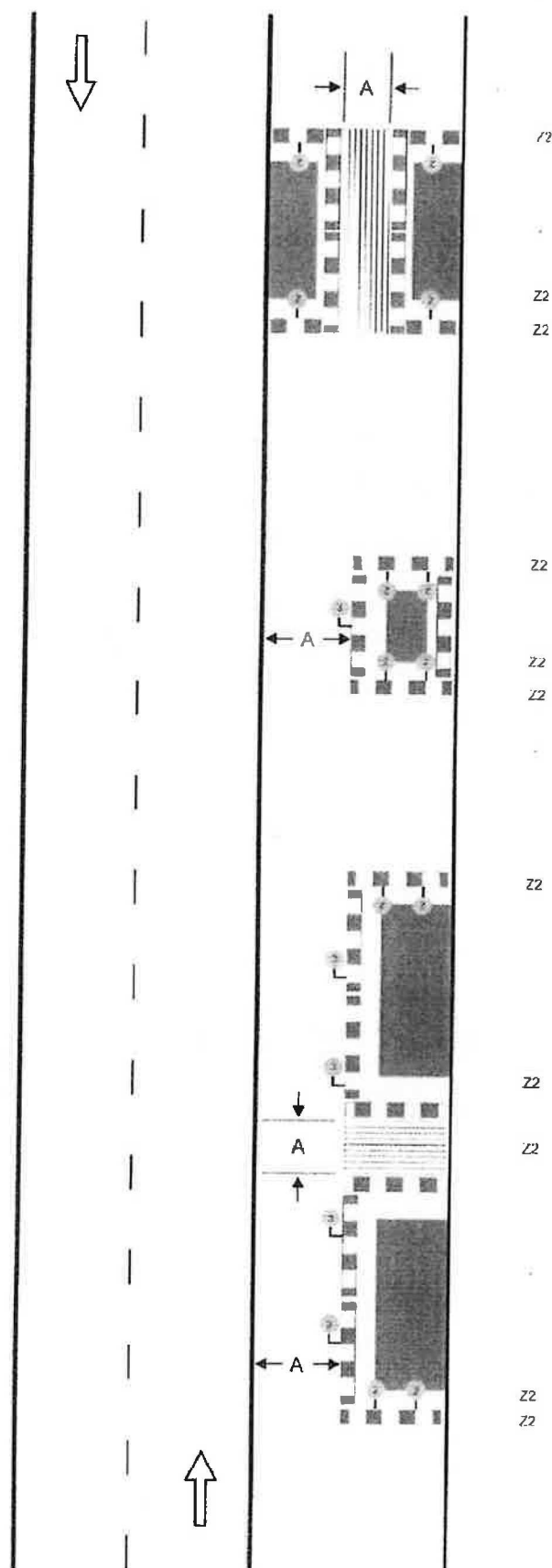
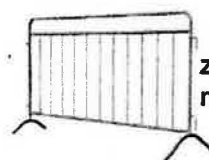


Schéma B/17

Chodník nebo stezka pro cyklisty se zúženími.

jako pracovní místo s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

- příčné a podélné uzávěry
- při hloubce výkopu na hraně do 0,8 m zábradlím
- při hloubce výkopu na hraně do 1,4 m zábranami
- při hloubce výkopu na hraně větší než 1,4 m plotem



zábrany v zeleni mimo komunikaci

výstražná světla na:

- příčné uzávěře typu 2 (jednostranná) odstup max. 1 m

- podélné uzávěře typu 3 odstup max. 10 m

míra A

- u chodníků min. 1,0 m
- u stezek pro cyklisty min. 1,0 m
- u společných chodníků a stezek pro cyklisty min. 1,5 m

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v oblasti vozovky podle schémat B/1 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14



vzdálenosti v metrech

Varnsdorf - ulice Hájenská - nové odběrné místo p.p.č. 7280

